

PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ/RS

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, REPOSIÇÃO DE
PAVIMENTAÇÃO (TAPA BURACO)**

IRAÍ, AGOSTO DE 2016.

1.0 – OBJETIVO:

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de uma operação de Reposição de Pavimentação Asfáltica a Frio (PMF) em diversas Ruas do município que apresentam este problema.

As especificações técnicas deste projeto foram elaboradas tendo como orientação as Especificações Gerais do DAER/RS, para a execução de pavimento asfáltico urbano.

2.0 – SERVIÇOS E ESPECIFICAÇÕES:

2.1 – Serviços Iniciais:

2.1.1 – Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissionais habilitado acompanhados da respectiva anotação de responsabilidade técnica do CREA/RS.

2.1.2 – Instalações do Canteiro:

O canteiro deverá ser instalado em local apropriado, com instalações para alojamento, banheiros e vestiários para funcionários, depósitos de materiais necessários à execução da obra e escritório para fiscalização.

2.3 – REPOSIÇÃO ASFÁLTICA, TAPA BURACOS

O Tapa Buraco consiste em uma camada de 6,00cm de espessura média aplicada e compactada, com massa asfáltica tipo P.M.F. (pré-mistura a frio).

2.3.1 – Limpeza da Pista:

O local onde será fechado um buraco, deverá ser limpo com jato de água provocando a completa remoção do material do interior do buraco e entre os rejuntas das pedras de calçamento para melhorar a aderência do novo pavimento pontual. Todo o material oriundo da lavagem deveser removido para locais previamente determinados.

A pista deveser limpa sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos da pavimentação.

2.3.2 – Pintura de Ligação:

A pintura de ligação será executada sobre a pista previamente limpa, a taxa de aproximadamente 1,0 litro de emulsão por metro quadrado, aplicado com caminhão espargidor dotado de barra com bicos espargidores.

Na pintura será aplicado emulsão tipo CM-30 recortada com 20% de água.

2.3.3 – Mistura Asfáltica:

A mistura asfáltica será executada com brita 3/4 e 3/8 na proporção de 60% e 40% respectivamente com teor de asfalto de 5,5% misturada em usina dozadora e misturadora.

O agregado usado na mistura deveser isento de pó de brita a fim de permitir a manutenção da taxa de teor de asfalto da mistura.

2.3.4 – Transporte:

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhão de caçamba basculante. Sendo considerado a distância de transporte como 30Km, distância de Iraí até Frederico Westphalen, município mais próximo de Iraí que encontramos este material.

2.3.5 – Distribuição:

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada de forma manual, com uso de pás e carrinhos de mãos, em trechos maiores poderá ser necessário a utilização de motoniveladora, obedecendo o greide da pista e o perfil transversal na espessura pré-determinada.

2.3.6 – Compactação:

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude em tantas passadas quantas forem necessárias.

O rolo devera possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, a fim de evitar que a massa asfáltica grude no equipamento.

2.3.7 – Capa Selante:

Após concluída a compactação da pista, o pavimento devera receber uma pintura com emulsão asfáltica tipo RM-1C a taxa de 1,2 metros quadrado a temperatura de 60°C aplicada com com caminhão espargidor.

Após o rompimento da emulsão aplicada na pista devera ser distribuída uma camada de areia, sobre a pintura a taxa de aproximadamente 3,0KG/m², a fim de recobrir uniformemente todo o material de pintura.

A liberação no trafego devera ocorrer 24 horas da aplicação do recobrimento da capa selante.

2.4 – Entrega da Obra:

A obra só será liberada ao tráfego após a cura da capa selante.

IRAÍ, 05 de AGOSTO de 2016.

Volmir José Bielski
Prefeito Municipal

Vinicius Zancan Bonafé
Eng. Civil CREA RS 183753