

## MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE IRAÍ/RS

### 1.0-OBJETO:

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução da sinalização horizontal, sobre pavimento existente, constituído de asfalto, no município de Iraí - RS, na Avelina Alcindo Silveira Carpes.

A obra projetada totaliza **1200,00 m** de sinalização horizontal, visando proporcionar uma maior segurança da via urbana.

### 2.0- SERVIÇOS INICIAIS:

#### 2.1-Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA/RS.

#### 2.2-Placa da Obra:

Deverá ser instalada Placa de identificação da obra, nas dimensões e padrões a serem fornecidos pelo Contratante.

#### 2.3-Equipamentos de Segurança:

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários tanto para a execução dos serviços, quanto para a segurança dos funcionários envolvidos no trabalho.

#### 2.4-Instalação do Canteiro:

O Canteiro deverá ser instalado em local apropriado, com instalações para barraco para depósitos de materiais necessários a execução da obra.

### 3.0- Sinalização (Tachões e tachinhas) :

Os tachões deverão ser em resina de poliéster, de alta resistência mecânica, na cor amarela, medindo **250x150x50mm** (comprimento, largura e altura), com dois pinos para fixação, bidirecional: com 02 (dois) refletivos nas laterais da peça (âmbar).

As tachas deverão ser em resina de poliéster, de alta resistência mecânica, na cor branca, medindo **110x80x25mm** (comprimento, largura e altura), com um pino de fixação, bidirecional: com 02 (dois) refletivos nas laterais das peças (cristal e rubi).

Os tachões serão distanciados a cada 2m um do outro.  
As tachinhas serão distanciadas a cada 2m uma da outra.

Os pinos de fixação devem ser constituídos de parafusos de rosca, aço 1010/1020, com proteção contra a oxidação. Os elementos refletivos devem ser constituídos por elementos refletivos de vidro lapidado e espelhado, ou outro material com características de dureza, resistência à abrasão e retro-refletividade superior ao vidro lapidado.

Após a furação do pavimento asfáltico, deve-se proceder a limpeza do furo para fixação dos pinos e limpeza do espaço destinado ao dispositivo, o furo deve ser totalmente preenchido com cola, com consumo médio de 200g por tachão e 100g por tachinhas . Em seguida, espalha-se a cola sobre o pavimento no local de aplicação do corpo do dispositivo. O adesivo deve preencher totalmente as cavidades e ranhuras existentes na parte inferior do dispositivo. Após a colocação do dispositivo, deve-se firmá-lo no chão, pressionando-o contra o pavimento, para obter aderência uniforme de todo o corpo do dispositivo.

Não se admitirá trechos do corpo do dispositivo em balanço. Quando a superfície do pavimento for irregular, a cola deve ser o nivelador das irregularidades. Para evitar que a cola cubra os elementos refletivos, estes devem ser cobertos com fita adesiva até a secagem final da cola. Os excessos de cola devem ser removidos.

Os coeficientes mínimos de intensidade luminosa ( $R_i$ ) obtidos pela razão entre a intensidade luminosa do retrorrefletor na direção de observação, pela luminância do retrorrefletor num plano perpendicular à direção da luz incidente, deve satisfazer aos valores indicados na NBR 14636.

Os tachões e as tachinhas devem obedecer o que diz a NBR 14636 (Sinalização Horizontal Viária - Tachas Refletivas Viárias - Requisitos), quanto aos valores de carga de compressão dos dispositivos, nem devem permitir a penetração de água no elemento refletivo.

#### **Cores do Refletivo**



#### 4.0-Sinalização com Pintura:

Têm como função organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos, deverá ser executada de acordo com o projeto, as faixas deverão ter 10cm de largura, sendo faixa dupla contínua no meio da pista na cor amarela, indicando com isso a proibição de ultrapassagens, e faixa única contínua, na cor branca, na divisão entre pista e acostamento, de acordo com desenho esquemático incluído na prancha 02.

**A pintura será com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.**

#### 5.0-Entrega da Obra:

A obra só será liberada ao tráfego após a secagem por completa das faixas e tempo de colagem dos tachões e tachinhas. A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs (Equipamentos de Proteção Individual) aos funcionários, recolher leis sociais referentes aos funcionários que trabalharem na mesma, e possuir responsável técnico pela EXECUÇÃO com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Iraí, 16 de Setembro de 2013

---

Volmir José Bielski  
Prefeito Municipal

---

Vinicius Zancan Bonafé  
Eng.Civil CREA RS 183753

