

MEMORIAL DESCRITIVO

REF. RECUPERAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E CAPA SELANTE
LOCAL: RUA ANTONIO SIQUEIRA TRECHO INICIO ENTRE A RUA 21 DE ABRIL ATÉ
COMPLEXO BALNEÁRIO – IRAI RS.

1.0-OBJETO:

O presente memorial tem por finalidade descrever as obras e serviços necessários para execução de Recuperação de Pavimentação Asfáltica e Capa Selante na cidade de Iraí-RS, nas seguintes ruas e respectivos trechos:

-Rua ANTONIO SIQUEIRA= Área a Pavimentar: 6.973,30 m²,
Área de Capa Selante 6.973,30 m²

2.0-SERVIÇOS E ESPECIFICAÇÕES:

2.1-SERVIÇOS INICIAIS:

2.1.1-Responsabilidade Técnica:

As obras deverão ser executadas sob a responsabilidade técnica de profissional habilitado acompanhadas da respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica do CREA/RS.

2.1.2-Equipamentos de Segurança:

Caberá a Empresa contratada o fornecimento de todos os equipamentos necessários para execução da obra.

2.1.2.1 – Sinalização da Obra:

Deverão ser previstas placas de identificação da obra, placas de identificação de desvios de tráfego e cavaletes de proteção aos trabalhadores.

2.1.4-Instalação do Canteiro:

O Canteiro deverá ser instalado em local apropriado, com instalações para alojamento, banheiros e vestiários para funcionários, depósitos de materiais necessários a execução da obra e escritório para fiscalização.

2.2-PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:

A recuperação de pavimentação asfáltica consiste na colocação de camada asfáltica sobre o pavimento existente, com uma camada média de 3,0cm e mínima de 2,0cm, de massa asfáltica tipo P.M.F (pré-misturado a frio), com posterior aplicação de Capa Selante.

2.3.1-Limpeza da Pista:

A pista deverá ser lavada com uso de jato de água provocando a remoção do material existente nos rejuntas das pedras de calçamento para melhorar a aderência entre o pavimento existente e o asfalto. Todo o material oriundo da lavagem deverá ser removido para locais previamente determinados.

A pista deverá ser limpa, sem poeiras ou materiais orgânicos para permitir que a pintura de ligação atinja todos os pontos do calçamento.

2.3.2-Pintura de Ligação:

A pintura de ligação será executada sobre a pista previamente limpa, a taxa de aproximadamente 1,0 litro de emulsão por metro quadrado, com a temperatura do produto à 60°C aplicado com caminhão espargidor dotado de barra com bicos espargidores e sistema de aquecimento.

Na pintura será aplicada emulsão asfáltica tipo RM-1C recortada com 20% de água.

2.3.3-Mistura Asfáltica:

A mistura asfáltica será executada com brita 3/4 e 3/8 na proporção de 60% e 40% respectivamente com teor de asfalto de 5,5% misturada em usina dozadora e misturadora.

O agregado usado na mistura deverá estar isento de pó de brita a fim de permitir a manutenção da taxa de teor de asfalto da mistura.

2.3.4-Transporte:

O transporte da mistura desde a usina até a pista será efetuado com caminhões de caçamba basculante.

A descarga deverá ser projetada para que a massa seja distribuída com espessura uniforme.

2.3.5-Distribuição:

A distribuição da massa asfáltica na pista será executada com motoniveladora e obedecendo as espessuras pré-determinadas e manualmente onde for necessário.

2.3.6-Compactação:

A compactação será executada com rolo tandem vibratório de baixa amplitude, iniciando sempre nas bordas e progredindo para o centro da pista, em tantas passadas quantas forem necessárias.

O rolo deverá possuir sistema de aspersão de água dirigido para o rolo metálico e para os pneus, a fim de evitar que a massa asfáltica grude no equipamento.

2.3.7-Capa Selante:

Após concluir a compactação da pista, o pavimento deverá receber uma Pintura com Emulsão Asfáltica tipo RM-1C, a taxa de 1,2 litros por metro quadrado a temperatura de 60°C, aplicada com caminhão espargidor.

Após o rompimento da emulsão aplicada na pista deverá ser distribuída uma camada de pó de brita (brita com diâmetro inferior a 1/8”), sobre a pintura a taxa de aproximadamente 3,0Kg/m², a fim de recobrir uniformemente todo o material de pintura.

A liberação ao tráfego deverá ocorrer 24,0hs após a aplicação do recobrimento na capa selante.

2.3.8-Entrega da Obra:

A obra só será liberada ao tráfego após a cura da capa selante e com a sinalização posicionada.

Iraí, 20 de Setembro de 2013.

Vinicius Zacan Bonafé
Eng. Civil CREA RS 183753

Volmir José Bieski
Prefeito Municipal