

MEMORIAL DESCRITIVO

NOME DA OBRA - Pórtico Municipal de Irai - RS
PROPRIETÁRIO - Prefeitura Municipal de Irai - RS
LOCALIZAÇÃO - Trevo de acesso BR-386 / 158, Iraí - RS

INTRODUÇÃO:

O presente memorial tem por finalidade descrever os materiais e serviços para a execução do Projeto do Pórtico Municipal da cidade turística de Iraí – RS, que servirá como monumento embelezador da cidade. Será executado na entrada da cidade, fora dos limites da faixa de domínio da BR 386 / 158.

1 – INSTALAÇÕES DA OBRA

1.1 – SERVIÇOS INICIAIS

A locação da obra deverá ser realizada com instrumentos de precisão pelo Engenheiro do Executante, de acordo com planta de implantação fornecida pelo contratante, onde constam os pontos de referência, a partir dos quais prosseguirá o serviço sob sua responsabilidade. Deverá ser considerado que durante a execução da obra sempre será deixada aberta meia pista do logradouro para o trânsito de veículos. A sinalização da obra e dos acessos dos veículos seguirá os normativos da engenharia de tráfego nacional, durante a execução do pórtico.

2 – MOVIMENTOS DE TERRA

2.1 – PREPARO DO TERRENO

Serão efetuados, pelo Executante, todos os cortes, escavações e aterros necessários à obtenção dos níveis do terreno indicados no Projeto incluindo transporte, descarga e substituição dos materiais instáveis por outros.

3 - INFRAESTRUTURA

As fundações serão diretas, do tipo sapatas isoladas com dimensões condizentes com as cargas que nelas atuarão e de acordo com o estudo geotécnico do solo. Teremos em cada lado do pórtico 1 sapata apoiada em solo firme, com tensão de carga superior a 2,50 kg/cm², armadas conforme o projeto estrutural, com uso de concreto com resistência característica fck = 15 e 20 MPa. Caso não se atinja a resistência do solo desejada, até a

profundidade de 5,00 metros, deverá se optar por outro tipo de fundações sob a responsabilidade do executante da obra.

4 – SUPRA-ESTRUTURA

4.1 – PILARES

Serão executados em concreto armado aparente, resistência característica $f_{ck} = 20$ MPa, de acordo com o projeto estrutural e as normas da ABNT. O concreto utilizado deverá ser usinado e o adensamento através de vibradores de imersão. As formas deverão ser de madeira resinada, espessura mínima de 16mm, com faces poliuretânizadas. O cimbramento deverá ser dimensionado de acordo com as cargas atuantes do peso próprio da estrutura, tendo em vista a consideração que deverá ser mantida meia pista livre durante toda a execução da obra.

4.2 - ARMADURA

Os aços a serem usados serão CA 50 A ou B e CA 60 B. Toda a execução deverá seguir as normas vigentes e ao projeto estrutural.

4.3 - CONCRETO

O concreto quando fresco deverá oferecer condições tais de plasticidade, que facilitem as operações de manuseio.

Após a cura deverá apresentar características de durabilidade, impermeabilidade, constância de volume depois do endurecimento e atingir a resistência mecânica definida no Projeto Estrutural.

Para obtenção destas qualidades serão exigidas: seleção cuidadosa dos materiais (cimento, agregados e água), dosagem correta, manipulação adequada, cura cuidadosa.

05. PÓRTICO EM ESTRUTURA METÁLICA:

O pórtico será em estrutura metálica com revestimento em ACM “Alumínio composto em polietileno” DUPLA-FACE

DESCRIÇÃO:

- Chapas de ACM “Alumínio composto em polietileno 3mm” com pintura poliéster;
- Cantoneiras $1 \frac{1}{5} \times 3.16$;
- Cantoneiras $7/8 \times 3/4$;
- Tubo galvanizado 20×30 com parede de 1,2mm
- Cantoneiras em alumínio de 1 polegada;
- Letras caixa e aço galvanizado nº20 com pintura P.U, medindo 500mm de altura x 30mm de profundidade (Bem Vindos a Irai);
- Letras caixa em aço galvanizado nº20 com pintura P.U, medindo 300mm de altura x 30mm de profundidade (Terra da Melhor Água Mineral do Brasil);
- Letras caixa em aço galvanizado nº 20 com pintura P.U, 300 mm de altura x 30mm de profundidade (Obrigado Pela Visita – Volte Sempre)
- Adesivos em impressão digital alko;

6. PAVIMENTAÇÕES:

A pavimentação das calçadas, reservada para a circulação de pessoas a pé. Os passeios serão executados em blocos de concreto intertravado com 6,5cm de espessura.

Nenhum degrau poderá ser feito na calçada. As rampas para acesso de veículos ou demais nivelamentos entre a calçada e as edificações deverão ser acomodadas na parte interna do terreno. Sendo proibido construir rampas para veículos na faixa da calçada, porque atrapalham a circulação dos pedestres, principalmente aqueles com dificuldade de locomoção.

Todas as calçadas devem apresentar inclinação de 1% no sentido transversal, em direção ao meio-fio e à sarjeta, para escoamento de águas pluviais. Isso significa que a cada metro de calçada construída em direção à rua, deve haver declividade de 1,0cm, de acordo com a norma técnica de acessibilidade (NBR 9050/94 da ABNT).

A calçada de bloco de concreto intertravado com 6,5cm de espessura assentados sobre canha de areia ou pedrisco com 7cm de espessura, também será executados meio-fio de concreto pré-moldado ou moldado no local.

7 – INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

A iluminação do pórtico será feita com quatro pontos de luz 1 x 400 watts, a vapor mercúrio, com reator e relé automático, que acenderá os pontos, refletindo assim os letreiros do pórtico, a energia será ligada a rede de iluminação pública.

8 – PINTURAS

8.1 – PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

As superfícies a serem pintadas deverão ser limpas, secas, isentas de graxas, óleos, ceras, resinas, sais solúveis e ferrugens. A quando tiver porosidade, a mesma deverá ser corrigida.

8.2– PINTURA À BASE DE ACRÍLICO

Os pilares de concreto serão pintadas com tinta acrílica semibrilho.

9. SERVIÇOS FINAIS:

A obra deverá ser entregue limpa, livre de entulhos.

Irai, 28 de maio de 2012.

MARIO ANTONIO COELHO DA SILVA
PREFEITO MUNICIPAL

DANIEL IANSSEN
Eng. Civil CREA RS 134510 - D